

Winterfahrt mit Sperre

Beitrag von „Ice-T“ vom 12. Dezember 2009 um 18:18

Vielen lieben Dank,

Eure Info´s haben mir sehr geholfen.

Ich glaube, dass so ein Test auf freier schneedeckter Fläche sehr hilfreich wäre.

Wenn das ESP auch bei Deaktivierung in kritischen Fällen eingreift, würde es dann nicht Sinn machen, es zu deaktivieren.

Ja, auf das Fahrertraining hätte ich auch total Lust gehabt, aber dafür hätte ich mir extra einen Satz WR kaufen müssen, die ich so gut wie nie brauche. Und wie gesagt, ich bin fast nie in Schneeregionen mit dem T unterwegs.

Gruß,

Ice-T