

Winterfahrt mit Sperre

Beitrag von „juma“ vom 12. Dezember 2009 um 13:39

Servus,

Zitat von Ice-T

[...]Da ich sehr selten mit Schnee in Kontakt komme, hätte ich nun gerne gewußt, wie ich den T einstellen bzw. fahren muss: High, Low, Diff-Sperre, ESP, ...

Könntet Ihr mir bitte einen Tip geben?

die Hauptsache, die du ja (aus mehr oder weniger verständlichen Gründen) nicht ändern wirst, sind nun mal die Reifen.

Davon ab brauchst du im normalen Fahrbetrieb überhaupt keine "Einstellungen" vornehmen. Lass einfach alles normal eingestellt und das Auto regelt alles automatisch.

Lediglich wenn du entweder Spaß haben willst oder eine Passage mit mehr Schnee durchqueren willst, dann empfehle ich, das ESP runter zu regeln. Deaktivieren kann man es ohnehin nicht ganz. In einer entsprechenden Grenzsituation wird es doch wieder ein wenig eingreifen.

Ansonsten kann ich nur empfehlen, wenn man noch nie bei Schnee mit dem Dicken gefahren ist, such dir eine "sichere" Fläche und spiel mal ein wenig mit dem Dicken. Da bekommt man das beste Gefühl für den Wagen...👍