

V6 TDI mit mehr als 200.000km

Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Dezember 2009 um 10:02

[Zitat von PoldyA4](#)

R5 mit 112 TKM. Bisher nur Airbagfehler Beifahrersitz 🙄 Der Rest (Bremsen) ist Verschleiß. Getriebe ist aber Schalter.

Dann schließe ich mich an: R5 Automatik mit derzeit knapp 127 Tkm.

Motor und Getriebe ohne Probleme, nur der Krümmer dürfte demnächst kommen. Das ist aber zum Glück nicht mehr meine Sorge 😬

Der Krümmer ist wohl das Thema beim R5, wie Steuerkette & Co. beim V6.

Aber ansonsten sehe ich bei der Laufleistung keine Probleme beim Motor oder Getriebe.

Da gibts eher andere Sachen...

[Zitat von DI77](#)

Apropos 200.000 km - fahre seit Okt 09 einen Touareg. Möchte gerne wenn es geht mehr als 200.000 schaffen. Tragen Additive (Diesel-Kraftstoff) dazu bei? Hat jemand Erfahrung mit diesen z.B. LiquiMoly-Artikeln? Gruß

Von Additiven halte ich gar nichts.

Ich gönne meinem Dicken nur ab und zu mal eine Tankfüllung vom Premiumdiesel (also Ultimate, Excellium oder wie das zeuch jeweils heißt)

Ich habe das Gefühl, daß ihm das gut tut, bei jeder siebten oder achten Tankfüllung mal sowas zu kriegen.

Aber ansonsten ist die Qualität in Deutschland so gut, daß man sich da keine Sorgen machen muß, denke ich.

Gruß

Thilo