

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Luzy V8“ vom 11. Dezember 2009 um 02:38

Und das ist die andere Werkstattanweisung mit der man es nicht verwechseln soll:  
(Vorgangsnummer wurde in der Zwischenzeit geändert)

Technische Produktinformation

Vorgangs-Nr.: 2008683/4

Harte Rückschaltung unter Last, (starker Beschleunigung)

Freigabedatum: 25.06.2008

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

Harte Rückschaltung der Getriebeautomatik, Schaltung 6-4, 5-4, 5-3 unter Last (starker Beschleunigung/ Kick-down) bei warmen Getriebe nach Laufleistung.

•

Fahrzeug Betriebswarm, ab circa 80°C ATF Temperatur

•

Nach Laufleistung (ab circa 40000 km)

•

Drosselklappenstellung 100% = Volllast

•

Drosselklappenstellung 120% = Kick-down

Technischer Hintergrund

Bauteil Toleranzen, im Bereich Schieber/ Modulierventil (C1) im Schieberkasten.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/10664-wie-weich-bzw-hart-schaltet-eure-automatik/?postID=180413#post180413>

Serieneinsatz

Neuer Schieberkasten seit April 2005.

Maßnahme

**Empfehlung: Vorgehensweise zur sicheren Prüfung.**

Fahrzeug warm fahren (ATF Temperatur > 80°C).

Aus konstanter Fahrt im 5. Gang Fahrstufe D oder S mit 100 - 120% Drosselklappenstellung beschleunigen (Kick-down).

Bei dem beschriebenen Problem erfolgt die Rückschaltung 5-4 beziehungsweise 5-3 mit hartem Schaltschlag.