

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „ChRadi“ vom 10. Dezember 2009 um 15:25

... DANKE, DANKE, DANKE!!!! Und ich dachte schon es ist der "Fehler 86" (Fehler liegt zw. Lenkrad und Rückenlehne)!

Das gleiche Problem (Schlag beim runterschalten vom 5. in den 4. Gang) hat auch mein T sporadisch. Aussage meines (wirklich!) Freundlichen: beobachten. Und tatsächlich: ich hab dem kleinen mit einem Aufenthalt im Sanatorium gedroht und prompt war kein rucken mehr zu spüren!!!

Jetzt will ich aber trotzdem mit den unten geposteten Infos mal zum Freundlichen und sehen was da ´raus kommt.

Übrigens mein T ist MJ 2009 und hat die aktuelle Software installiert!

Gruß Radi