

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Luzy V8“ vom 10. Dezember 2009 um 11:58

## [Zitat von Ice-T](#)

Wow, danke für die Info, Luzy V8.

Ist das OK, wenn ich einen Ausdruck dem Freundlichen vorlege, damit er sofort sieht, dass es ein bei VW bekanntes Problem ist bzw. er das Problem sofort richtig einsortieren kann? Denn da das Problem sporadisch auftritt, befürchte ich dass auf einer Probefahrt davon nichts zu merken ist.

Wenn ich die Anweisung korrekt verstehe, dann kann die Software entsprechend erneuert bzw. angepasst werden. Aber die Toleranzen lassen sich nicht mehr ändern. Wird da in der Regel was ausgetauscht?

Gruß,  
Ice-T

Alles anzeigen

Klar, drucke es aus und zeige es Deinem Händler. Bin mir aber sicher, dass er davon weiss, er darf es Dir jedoch nichts selbst spontan sagen.

Die richtige Software hast Du schon drin, denn diese wurde in 2005 eingeführt. Oft wird der Schieberkasten getauscht, was oft auch das Problem löst. Oft wird aber auch das komplette Getriebe getauscht, so wars auch in meinem Fall.

Ich konnte das Problem übrigens meinem Händler vorführen indem ich im manuellen Getriebe-Mode bei ungefähr 15% Gaspedal bei ca. 3000U/min zwischen den Gängen 4 und 5 hoch-/runterschaltete.

Viel Glück.