

# Langzeiterfahrungen Autogas

Beitrag von „knolfi“ vom 10. Dezember 2009 um 10:04

Danke für die Infos.

Mein 3,6l-FSI ist ein echter Staubsauger. Der zieht so im Schnitt um die 15l Super durch die Zylinder. Dafür war er unschlagbar günstig in der Anschaffung. Der Wagen ist ein Reimport, war ursprünglich für Bahrain gedacht und wurde aber an einen dt. Händler ausgeliefert (kein Vertragshändler). Dort hat ihn dann ein guter Kumpel von mir neu erstanden für rd. 48.000€ (NP laut Liste ca. 72.000€) und ihn mir samt Umbauten (Tieferlegung, Distanzscheiben) und einen Satz Winterreifen in 20-Zoll nach vier Monaten mit 10.000km auf der Uhr für 44.000€ verkauft. So hab ich ggü. Liste rd. 35 % gespart. Dafür kann man eine ganze Weile tanken, abgesehen davon, dass wir max. 15.000km mit dem Wagen fahren.

[desireless](#): Ich zwar auch schon Anbieter im Netz (und auch in meiner Nähe) gefunden, die FSI-Motoren umgerüstet haben. Meist sind es aber nur kleine 4 Zylinder gewesen, die mit viel Aufwand umgerüstet wurden und zu denen es noch keine Langzeiterfahrungen gibt. Die Kosten beim 4-Zyl. betragen so um die 3500 - 4000€ netto.