

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Luzy V8“ vom 10. Dezember 2009 um 03:14

## [Zitat von Ice-T](#)

Hallo.

Kennt Ihr auch das Problem auch, dass beim Zurückschalten beim Automatikgetriebe (V6TDI Bj 2008) von D5 nach D4 es teilweise zu einem regelrechten Schlag im Antriebsstrang kommt? Damit meine ich nicht nur ein Ruckeln, sondern wirklich ein richtiger Schlag, wie ein sehr kurzer, aber heftiger Tritt aufs Bremspedal. Oder ist das vielleicht ganz normal?

Das passiert nicht ständig, sondern sporadisch. Sowohl im kalten als auch im warmen Zustand.

Gruß,  
Ice-T

Alles anzeigen

Ist ein sehr bekanntes bekanntes Problem bei VW, allerdings wundert mich, dass es selbst bei Bj 2008 noch vorkommt. Hat wohl was mit ungünstigen Tolearnzen in der Getriebehydraulik zu tun, siehe nachfolgende Werkstattanweisung. So wie es scheint, hat VW (bzw. Aisin) das wohl nicht ganz in den Griff bekommen.

Lass uns wissen, was Deine Werkstatt dazu meint.

Technical product information

Transaction No.: 2007430/3

Hard shiftback, mainly from 5th to 4th gear

Release date: 29-Apr-2005

Customer statement / workshop findings

Hard sometimes noisy shiftback mainly from 5th to 4th gear after a longer motorway journey when rolling without load.

Juddering when shifting up from 1st to 2nd gear, cold.

Delayed gearshift after changing down from 2nd to 1st gear.

•No entry in the fault memory. •Do not confuse this entry with "Hard shiftback under load" (TPL No. 2008922).

Technical background

Unfavourable tolerances in the hydraulics of the automatic gearbox.

Unfavourable adjustment of the gearbox software.

Production change

Modified gearbox software

from Chassis No. 7L 5D 058331