

Tuning

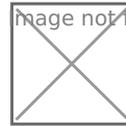
Beitrag von „knolfi“ vom 9. Dezember 2009 um 14:32

Also das Höfele-Design ist auch nicht meines. Ist mir ein bisschen zu übertrieben. Vom R-Line-Paket bin ich auch kein Freund, mir zu aggressiv.

Allerdings hab ich unseren Dicken auch etwas "aufgehübscht", allerdings mehr aus fahrdynamischen denn aus optischen Gründen: der Dicke hat ein H&R Sportfahrwerk mit 45mm Tieferlegung und jeweils 45mm Spurplatten in Verbindung mit 20-Zöllern drauf (Sommer wie Winter), um das nervige Schaukeln und Wanken bei Kurvenfahrten wegzubekommen. Denn mein Dicker ist ein junger Gebrauchter und hatte leider keine Luftfederung mit dyn. Wankausgleich.

[OT][OT]

image not found or type unknown



Wenn's mal richtig zur Sache gehen soll, dann hab ich auch noch den hier