

Kolbenrisse beim R 5

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2009 um 09:50

Die Frage ist, wie wurde dies detektiert?

Man schaut ja nicht einfach mal so in den Brennraum.

Der Motor wird sicher Probleme gemacht haben.

Ich gehe davon aus, dass dann auch die Zylinderlaufbahnen beschädigt sind. Diese sind bei einem Motor mit Plasmabeschichtung nicht einfach mal so zu reparieren. Da hilft nur der Austausch des Kurbelgehäuses. Da dort auch die ganzen Zapfen der Zahnräder verbaut sind, müssen auch neue Zahnräder verbaut werden (alte Buchsen auf neuen Zapfen macht ja kein Sinn).

Rumpfmotoren gibt es in 2 Varianten (ca. 7.000€, ca. 11.300€) und es gibt einen Teilmotor (ohne Zylinderkopf, falls dieser in Ordnung ist) für ca. 3.000€. Ob dort der Kurbeltrieb enthalten ist kann ich nicht sagen.