

Kolbenrisse beim R 5

Beitrag von „kelle“ vom 8. Dezember 2009 um 20:55

Das Problem wird sein, dass in den großen (VW-)Werkstätten nur noch Aggregate bzw. Baugruppen getauscht werden. Irgend wie hat man den Eindruck die trauen sich an eine Instandsetzung von Motor öä nicht mehr ran! Ich würde mal in einer freien Werkstatt fragen. Die sind nicht schlechter als die Markenwerkstätten, aber auf jeden fall preiswerter.

Gruß Torsten