

Tipps für Neuling

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 20:08

Servus,

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

[...]Automatik [...]Diese ist meines Erachtens in dieser Klasse Pflicht und im Gelände und Anhängerbetrieb, einfach traumhaft. Keine schleifende Kupplung und im Gelände (ich meine keine Pu**y Waldwege, sondern richtiges Gelände) [...]

schon mal in Sand oder v.a. Schnee festgefahren? Dann würdest du dich wundern, wie "gut" sich die Automatik freischaukeln kann...

Ich bin deswegen von Automaten zum Handschalter zurück...und bereue es insgesamt nicht, auch wenn der Komfortverlust vorhanden ist, aber hinnehmbar aus meiner Sicht. Aber erstens muss das jeder selbst entscheiden und zweitens gibts dazu einen eigenen thread 😄