

Kolbenrisse beim R 5

Beitrag von „Franks“ vom 8. Dezember 2009 um 18:35

Wieso muss man denn bei Rissen in den Kolben gleich den ganzen Motor austauschen?

Auch wenn ein Kolbentausch sicherlich auch keine leichte Aufgabe ist, sie sollte doch um ein vielfaches einfacher/billiger sein, als gleich den ganzen Motor zu tauschen(?)

Gruß

Frank