

Wandlung

Beitrag von „maui“ vom 8. Dezember 2009 um 16:17

es wurde das vordere Diff getauscht, weil ich beim Schalten von P auf D oder R auf D , dann anfahren auch ein KNACKEN hatte.

Knacken ist weck!

Schlagen im Antriebsstrang ist wesentlich besser geworden jedoch innerhalb von 600 km 2x noch aufgetreten bei Stop and GO, muss dazu sagen habe es auch voll provoziert, nämlich kurze vollgas schübe so das, das Getriebe nicht richtig weis, in welchen Gang es schalten soll und dann knallt es wie verrückt, wenn es schlimmer wird, muss der Wagen wieder zum freundlichen ansonsten muss er gewandelt werden oder verkaufen.

Danke dass ich noch 1,5 Jahre Garantie habe.

Ob ein Getriebtausch die Lösung wäre?