

# Tipps für Neuling

Beitrag von „marc\_ready“ vom 7. Dezember 2009 um 22:46

Dieses Thema scheint mir subjektiver als gedacht! 😊 Aber war ja klar.

Eigentlich gibt es doch kein generelles must-have-feature. Der eine oder andere kauft sich den Touareg r5 nackt, ohne jegliche Ausstattung, weil er einfach einen Touareg will. für einen anderen ist die Ausstattung und die diversen Zusatzfunktionen essentiell.

Ich bin eher der Typ; lieber ein Top-ausgestatteter GTI, als ein Touareg mit nichts drin.

Hier aber trotzdem meine Empfehlung:

Automatik - ohne unpassend für dieses Auto / chrome and style paket - sieht gleich viel edler aus / für langstreckenfahrer - GRA / Parkdistanzkontrolle vorne hinten - riesen komfort zuwachs, ohne nicht sehr angenehm / Climatronic - na hallo / Multifunktionslenkrad - komfort / navigation - gehört in diese klasse / Xenon mit Kurvenfahrlicht - sieht besser aus, leuchtet die strasse besser aus, kurvenfahrlicht riesen sicherheitszuwachs in der nacht (weiss nicht was da dummytest meint) / Winterpaket - Vordersitze beheizbar

dies ist so das Mindeste was meiner Meinung nach in der Touareg gehört.

für mich und die es etwas üppiger mögen:

Dekoreinlagen - serienmässige nicht so schön / Lederausstattung Nappa / media-in / soundsystem (dynaudio) / cd wechsler / mind. 18" Felgen / seitenscheiben abgedunkelt / memory sitze / kompass / mobiltelefon vorbereitung premium

punkto luftfederung: gehört schon zur rubrik "üppig", ist aber sehr geschmacksache. hatte einmal mit und einmal ohne luftfederung. wenn man nicht offroad fährt und nicht ein fahrwerksjunkie ist, kann man sie weglassen.

für die Puristen:

alcantara paket / standheizung / elektrische heckklappe / keyless access / verbundssicherheitsglas / 20" ayers rock felgen / rear seat entertainment / TV / volllederausstattung natur und nappa / adaptiver wankausgleich / rückfahrkamera / side assist / ACC / einstiegsleisten / design paket vw individual oder R-line paket.

so jetzt hab ich beinahe die ganze Sonderausstattung erwähnt 😊 Vielleicht gibt dir das einen Überblick.

Ich habe probiert zwischen wichtig und eher unwichtig zu unterscheiden. Aber ich denke, dass dies beinahe nicht geht. Mach dir selbst n'Bild! 😊

Motor: W12/V8 lass ich mal wegen dem Verbrauch/Kosten weg (gehört in die Rubrik Purismus)  
V6 Benzin empfehle ich nicht. Hatte einen und kann nur sagen: Verbrauch fast wie V8, Leistung fast zu schwach - wenig Drehmoment für's Gewicht.

R5/V6/V10 TDI - empfehle ich generell am ehesten. R5 wenig Leistung, aber für den Alltag ausreichend. V6 der beste Kompromiss, sehr durchzugsstark, kräftig, guter Verbrauch.  
V10 - no comment.

Touareg mit oder ohne Facelift - wieder subjektiv. Ich find den GP schöner und ist einfach viel ausgereifter, als der Erste.

mehr als genug gesagt!

viele Grüsse

Marc