

Mittelarmlehne - Oberteil geht nicht auf

Beitrag von „juma“ vom 5. Dezember 2009 um 16:58

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🤖

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen, z.B. hier, wenn du magst: [KLICK](#) 🤖

Ich wünsche eine stets knitterfreie Fahrt und immer einen Fingerbreit Luft unterm Unterboden!

[Zitat von jeepschrauber](#)

[...]

1. Das Oberteil der Mittelarmlehne (Flaschenhalter) ging nicht auf. Mir ist es zwar gelungen mit einem flachen Metallstück das Oberteil zu entriegeln. Anscheinend ist die Mechanik an der rechten Taste kaputt (der Haken entriegelt nicht). Nun könnte man das ja bestimmt reparieren, wenn man den Deckel demontieren könnte!! Hat da jemand eine Idee oder das schon mal gemacht???

ja, ich habe meine vor ungefähr 2 Jahren auf eben diese Version umgebaut, da meine nicht verschiebbar war. Ich nutze allerdings diesen oberen Deckel gar nicht und ich glaube, ich habe ihn seit dem Einbau auch nie wieder geöffnet. 🤖 Es liegt ja auch immer mindestens ein Ellenbogen drauf 😄

Du kannst den Kasten samt Einsatz/Deckel ausbauen. Ich habe es aber nicht mehr so genau im Kopf. Das sind vier Schrauben am oberen Rand (sind glaube ich etwas verdeckt), die man nach dem Öffnen des Deckels in Innenfach (also dem unteren) erkennen kann.

Ich hatte mal irgendwo eine Ein-/Ausbauanleitung. Habe ich aber glaube ich im Büro. Ich kann am Montag mal nachschauen...

[Zitat von jeepschrauber](#)

2. Das Teil hat eine Standheizung. Wenn ich die manuell einschalten will, tut sich nichts



Kann evtl. beim freischalten der AHK die Standheizung wegprogrammirt worden sein?
Kann man da außer Fehlerspeichera uslesen was tun?

was hast du denn für eine Standheizung? Ist sie original (Dachkompass mit Standheizungsbedienung) oder ist sie nachgerüstet, indem der Zuheizer "modifiziert" worden ist?

Was meinst du mit "manuell"? Geht sie mit der Fernbedienung an?

Wenn wir uns dann aber weiter über die Standheizung unterhalten sollten, werde ich diesen Teil des threads rausnehmen und verschieben, da deine beiden Probleme ja grundlegend verschiedene Themen behandeln. Diesbezüglich auch bitte immer die SuFu nutzen. Etliches wurde bereits behandelt...

Was meinst du mit "Freischalten der AHK"? Ist nachträglich eine verbaut worden und dann über VAG COM dem Auto mitgeteilt worden, dass nun eine montiert ist?

Was natürlich ansonsten generell interessiert: Was für ein Modell hast du denn?