

AHK bei US-Reimport - Wer hat Dokumente für den TÜV

Beitrag von „FWB Group“ vom 5. Dezember 2009 um 16:50

Hallo Holger!

Das ist, wenn Du Glück hast, alles Quatsch! Ein TÜV Fritz sollte das alles besser wissen.
Es geht mal wieder nicht, weil es nicht geht! Typisch DEUTSCH!

Unabhängig von deinem Problem mit der AHK (dazu komme ich ich noch - es gibt für Deutschland eine echte preiswert Lösung!!)
hast Du doch deinen Reimport in Deutschland in Betrieb bekommen, oder?

Dafür war es mit Sicherheit von Amtes wegen notwendig festzustellen, was für einen MKB (Motorkennbuchstabe) in deinem Fahrzeug verbaut wurde (Schadstoffeinstufung)!
Das wurde vor Wiederinbetriebnahme (Vollgutachten) mit Sicherheit von VW schriftlich bestätigt.

In diesem Schriftstück steht auch die Anhängelast drin.

Je nach MKB ausgefüllt oder eben nicht (Hier am Beispiel meines T eben nicht, ist nicht weiter schlimm) .

Zu deiner AHK selber!

Das Paradoxum:

Ein in Deutschland konfiguriertes Auto, mit einer in Deutschland (Westfalia) produzierten AHK nach amerikanischem Standart (Lastaufnahme 50 x 50 mm) ist so für Deutschland nicht zulässig!
Das ist doch prima oder?

Es gibt aber eine Lösung, die nicht 1.300 € für eine in Deutschland zulässige AHK kostet und wo es auch eine Abnahme für gibt!

Es gibt sogenannte Adapterplatten TK geprüft mit EG geprüftem Kugelkopf, paassend für die 50 x 50 mm Aufnahme (Amerika Standart) am Touareg.

Genauere Bezeichnung wie folgt!

Hersteller ist Monoflex Nordic Westfalia

Das Ding heißt:

ZB Adapter mit Kugelkopf 2 Loch US Jeep

Art. Nr. 50.63 Typ Nr. 50.60

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12284-ahk-bei-us-reimport-wer-hat-dokumente-f%C3%BCr-den-t%C3%BCv/?postID=180032#post180032>

342171600001

(Scann anbei)

Das Ganze kostet was bei 130 € zuzüglich Kabelsatz, wenn gewünscht (in Amerika andere Steckdose!!)

Ich hab das Ding nach Rücksprache mit Westfalia bei Kupplung.de bezogen.

Anhängelast für AHK 3,5 To. siehe Scann

Eingetragenes Zug Gesamtgewicht war was bei 6,5 To (siehe Scann DEKRA 1 Gutachten).

In Scann DEKRA 2 findest Du auch gleich noch die Eintragung der Gasanlage, (selbstverständlich) und das kleine US Kennzeichen für hinten!

