

AHK bei US-Reimport - Wer hat Dokumente für den TÜV

Beitrag von „Franks“ vom 4. Dezember 2009 um 16:17

[Zitat von deune](#)

...da sie nicht wüssten wieviel AHK-Last ein US-Touareg haben darf...

Huh...?? Haben die das wirklich so gesagt? Warum sollte ein US- Touareg eine andere AHK-Last haben als ein deutscher Touareg?

Was steht denn in den deutschen Papieren - bei einem deutschen Touareg - , wenn ‚ab Werk‘ **keine** AHK montiert ist? Ist dann trotzdem eine angegeben?

Gruß

Frank