

# HILFE!!! Niveauregelung kein Signal

**Beitrag von „rs4-hajopaj“ vom 4. Dezember 2009 um 10:31**

vielen dank schonmal, um euch noch ein genaueres bild meiner situation zu schildern. jeden morgen starte ich vor der arbeit über meine fernbedienung meine standheizung. in letzter zeit ist mir aufgefallen das die batterie dadurch entladen wurde, starten konnte ich jedoch durch den schlüssel und die zusatzbatterie dennoch, in den ersten metern hatte ich diese kirmes im tacho mit fehler von luftfederung oder sowas, hat sich jedoch nach 500 metern von allein gelegt. gestern aber als ich den wagen von der waschanlage bekommen habe und mit direkt aufgefallen ist das ich die kirmes hab und die uhr auf 0:00 stand bin ich davon ausgegangen das wieder in den nächsten 500 metern alles seinen weg geht, war dem aber nicht so, heute morgen bei vw an den tester, hatte ca. 20 fehler im gesamten system, konnten alle bis auf diesen gelöscht werden, als wir den test durchgeführt haben und der wagen mit zündung da stand ist die batterie wieder leer gegangen weil die uhr auf 0:00 sprang. ich hoffe also das es wirklich an der batterie liegt wie bernd sagte. falls noch wer was weiß, immer her damit. danke