

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Snowman24“ vom 3. Dezember 2009 um 10:15

Hallo,

am besten ist es, wenn du das Saugrohr z.B. am Freitag abend ausbaust und dann sofort einlegst.

Am Samstag nachmittag sollte sich der Schmutz einigermaßen gelöst haben, dass du ihn "nur" noch herausbürsteln musst.

Ist aber wirklich ne schmutzige Arbeit... Ich saß 3 Stunden dran (am Sonntag nachmittag) und sah danach aus, als hätte ich Hautkrebs oder zigtausend Sommersprossen im Gesicht und an den Armen...

Viel Spaß...

Grüße

Marcus