

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Matze_R“ vom 3. Dezember 2009 um 07:03

Hey Marcus,

da habe ich ja jetzt einen Plan für dieses (und nächstes!?) Wochenende. Ich werde mir also mal einen großen Kanister Bremsenreiniger, die entsprechenden Dichtungen und eine "Zahnbürste" besorgen und den Frühjahrsputz starten.

Obwohl ich mir noch nicht wirklich vorstellen kann, wie das Knallen durch die Verschmutzung entstehen kann, muss der Schlamm auf jeden Fall weg.

Gruß!