

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Snowman24“ vom 2. Dezember 2009 um 19:37

Hallo,

ich meine das Alu-Guß-Saugrohr, welches direkt am Motor angeschraubt ist.
Daran ist die Abstellklappe montiert und davor kommt dann der dicke Schlauch.

Die AGR ist genau aus diesen Gründen, also erneute Verschmutzung, deaktiviert.
Ja, bei der AU war ich.
Keinerlei Probleme.

Nur so nebenbei:

Vor dem Touareg hatte ich einen Passat V6TDI 4-Motion (Modell 2000 3B), bei dem die AGR defekt (also verschlossen) war und beide KAT's "defekt" waren (es war nur noch das Gehäuse verbaut).

Die AU war perfekt. Die Abgaswerte (beim Diesel nur die Trübungswerte) waren besser als bei einem vorherigen A3 TDI mit DPF.

Vorteil hiervon war: Verbrauchsreduzierung um ca. 1,8l/100km, besseres Ansprechverhalten (beim V6TDI, 2,5l mit 150PS war ein Turboloch von Werk mit eingebaut), besserer Durchzug, alles in allem einfach nur perfekt.

Also kann mir keiner mehr sagen, dass all die Euronormen, Kat's, DPF usw. nicht einfach nur Geldschneiderei ist...

Die Änderungen waren nicht wirklich viel:

1. -> Chiptuning von 150PS auf 186PS
2. -> KAT's entfernt,
3. -> AGR verschlossen,
4. -> Viskolüfter ausgebaut und einen Elektrolüfter eingebaut,
5. -> Turbolader erneuert,

Nach allen Änderungen, wie hier beschrieben, hatte der Wagen bei einer erneuten Messung auf dem Prüfstand: 232,1 PS

Wenn der Motor des Passat's nicht so anfällig gewesen wäre (Nockenwellen usw.) und ich mich nicht so in den T. "verguckt" hätte, würde ich den immernoch fahren.

Viel Glück bei der Suche...

Melde Dich, wenns etwas neues gibt.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12274-leistungsverlust-ru%C3%9F-und-knallen-beim-r5/?postID=179827#post179827>

Grüße
Marcus