

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Matze_R“ vom 2. Dezember 2009 um 15:03

Hallo Marcus!

Tja, Geräusche sind doch immer schwer zu erklären 😊 Aber vielen Dank schon mal für Deinen Tipp.

Zwei Fragen habe ich noch: Was meinst Du genau mit dem Saugrohr, welches Du gereinigt hast? Und hast Du die AGR ausser Kraft gesetzt, um den Russ und den Schlamm in Zukunft zu vermeiden oder um die Geräusche weg zu bekommen? Und warst Du seitdem schon mal wieder zur AU?

Gruß!