

R5 und Öltropfen auf dem Garagenboden mittig unter dem Motor

Beitrag von „Snowman24“ vom 2. Dezember 2009 um 09:19

Hallo,

bau mal die Motorabdeckung ab und schau Dir die Abstellklappe am Saugrohr mal an:

(siehe Foto).

Wenn da an der Mechanik, also an dem Hebel unten dran das Öl tropft, hast du das gleiche Problem, wie viele R5TDI-Besitzer.

Der Motor "spuckt" hin und wieder etwas Öl zu KGE (Kurbelgehäuseentlüftung) heraus. Ist nichts schlimmes, aber dennoch ärgerlich, weil du eben Öltropfen hinterläßt.

Wichtig ist, immer den Ölstand zu kontrollieren.

Grüße
Marcus