

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Snowman24“ vom 2. Dezember 2009 um 09:09

Hallo,

kleiner Tip am Rande, da du ja schreibst, das Geräusch kommt aus dem Ansaugrohr, wennn du den Schlauch abgezogen hast:

Schau mal folgende Dinge nach:

- Abstellklappe (am Ansaugrohr), nicht dass diese "flattert" (Pull-Down-Dose evtl. defekt),
- Abgasrückführungsventil (ist es evtl. ständig offen oder schliesst es nicht mehr richtig?),
- Wie dick ist der Ruß-Öl-Schlamm im Saugrohr?

Ich hatte das Problem, dass sich mein Saugrohr durch die Rußrückstände der AGR zusammen mit den leichten Ölverbrauch am Turbo komplett zugesetzt hatte.

Dies hatte zur Folge: Leistungsverlust, höherer Verbrauch und ab und zu ein "Husten" des Motors, wenn er wieder einen "klumpen" an Ruß-Öl-Pampe verschluckt hat.

Man hörte aus dem offenen Saugrohr ein konstantes "wummern" oder "blubbern", ich kanns leider schlecht in Worten fassen.

Dazu musste ich das Saugrohr ausbauen (ca. 30 Minuten arbeit - aber bitte neue Dichtungen verwenden) und komplett waschen (in Bremsenreiniger eingelegt und mit einer Flaschenbürste gereinigt).

Anschließend habe ich die AGR "defekt" gemacht. Seither (also 20000km) gabs keine Probleme mehr. Der Motor läuft rund, spricht viel besser an und hat volle Leistung.

Verbrauch ca. 10,5l/100km

Grüße

Marcus