

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Jens1610“ vom 1. Dezember 2009 um 21:46

Bei mir haben sich die Lamellen nicht nachgestellt. Es gab keine F-Meldung. Außerdem dauerte es ca. 3 Monate und 5000km um den Defekt genau zu lokalisieren und den Turbo auszutauschen.