

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „juma“ vom 1. Dezember 2009 um 21:41

Servus,

[Zitat von Jens1610](#)

Uli leider ist es ein mechanisches Problem und da nützt dir der Fehlerspeicher auch nichts.

naja, bei meinem Turbolader-Exitus ist der "mangelnde Druckaufbau" im Turbolader sehr wohl über die GFS zugänglich gewesen. Bei mir wurde der Fehler somit "korrekt" abgelegt...