

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Jens1610“ vom 1. Dezember 2009 um 21:39

[Zitat von juma](#)

Servus,

das ist allerdings schon etwas komisch. Im Allgemeinen ist die Elektronik schon fähig, solche gravierenden Fehler zu erkennen...

Grundsätzlich könnte es ein Problem mit dem Luftfilter sein...wie sehen die Glühkerzen aus?

Hier der betreffende Turbolader-thread: [KLICK](#)

Uli leider ist es ein mechanisches Problem und da nützt dir der Fehlerspeicher auch nichts.

Gruß Jens