

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Matze_R“ vom 1. Dezember 2009 um 21:39

Hallo!

Gegen einen Schaden am Turbolader spricht aus meiner Sicht, dass die Geräusche aus dem Motorblock - also aus den Einlasskanälen kommen - und zwar auch, wenn ich den Schlauch zum Ladeluftkühler entferne.

Ebenso gehe ich nicht von Problemen am Luftfilter aus - Begründung siehe oben.

Die Glühkerzen hatte ich noch nicht draussen.

Ich habe mir die Nockenwelle und den Ventiltrieb angesehen - kein sichtbarer mechanischer Verschleiss vorhanden.

Gruß!