

Leistungsverlust, Ruß und "Knallen" beim R5

Beitrag von „Jens1610“ vom 1. Dezember 2009 um 21:38

Ja entweder Ansaugkrümmer zum Turbolader oder der Turbolader selbst.

2007 hatte ich das Problem mit dem Ansaugkrümmer(Kosten ca. 300€). Im vergangenen Jahr war ich mit defektem Turbolader im Urlaub.

Anscheinend läuft der Turbo unrund oder die Fächer haben sich verformt. In diesem Fall wird der gesamte Turbo getauscht(ca. 2T€).

Gruß von Jens aus Sachsen