

# Tuning

Beitrag von „FWB Group“ vom 29. November 2009 um 12:27

[Zitat von wolve](#)

Bin zuletzt den Passat **V6 2.8 4Motion** gefahren (den jetzt meine Frau fährt) - der ging auch schon nicht schlecht zur Sache. Klaus

Hallo Klaus

Den hatte ich auch, völlig unscheinbares Auto - über 200 PS - lecker, den auf Gas umgebaut und gut ist. Ein Wahnsinnsfamilienauto in Pappakonfiguration.  
Leider mußte der kilometertechnisch weg.

@All

In der Jeep Szene gibt eben auch diese 2 Meinungen wie man am besten das Fahrzeug artgerecht hält.

Die einen als Hardcore Jeeper mit Bumper, Spill, höherem Fahrwerk, den richtigen Reifen usw. und die anderen

als Eisdielenjeep, bulliger 4 Liter Sound (V8 ähnlich Powerrohr, geteiler Krümmer) mit tiefergelegtem Fahrzeug, breiten Z Pemmen, Spurplatten, Edelstahlramme, beleuteten Trittbretter etc..

Ich denke beide Varianten haben es verdient anerkannt zu werden.

Bild 1 - geteilter 6 Zylinder Krümmer für V8 Sound ( Jeep Cherokee)

Bild 2 - bei uns im Gelände

Bild 3 - mein V6 Passat