

V6 TDI mit mehr als 200.000km

Beitrag von „PoldyA4“ vom 29. November 2009 um 11:24

Wenn Du 300 TKM Langstrecke fährst, schadet das nicht so sehr wie Kurzstrecke.

Den höchsten Verschleiß haben wir bei Kaltstarts. Wenn er dann nach 10 km wieder abgestellt wird, sinkt die Haltbarkeit.

Mein Nachbar fährt mit seinem 320d 10 km zur Arbeit. Ist Automatik und er tritt ihn nach dem Start sofort voll auf den Schlund. Ach ja... er wundert sich warum er mehr verbraucht wie mein Dicker  