

TÜV-Durchfall wegen Problem mit der Bremse

Beitrag von „Fisch“ vom 27. November 2009 um 19:44

[Zitat von EzioS](#)

Ääääh? Wo genau liegt Dein Problem?

Die ersten Scheiben und Beläge mit knappen 60tkm.....? Ist doch in Ordnung?

Pobelm sind weder der Preis noch der Umstand eines anstehenden Wechsels mit dem ich aufgrund der Laufleistung jetzt auch irgendwann gerechnet habe, aber bitte doch nur wenn die Verschleißteile auch verschlissen sind. Verschleiß ist jedoch kaum sichtbar ! Die Scheiben sind OK und auch die Beläge haben rundum noch 50 %, ausser natürlich die vorderen äußeren. Von daher ist es schon eine berechtigte Garantiefraage. Die Verschleißteile der Bremse (Scheiben und Belege) würden wenn der dämliche Defekt nicht wäre noch einmal gute 20 TKM halten. Auch habe ich natürlich Bedenken, ob der Wechsel von Scheiben und Belägen hier die richtige Reparaturleistung sind. Je mehr ich darüber nachdenke komme ich zu dem Schluß, dass wohl erst einmal der Grund gefunden werden sollte bevor wild Teile gewechselt werden.

Die inneren Belege, fest warum auch immer sollten doch gelöst werden können, ggf. muß der Sattel gewechselt werden und alles müsste wieder ok sein. ??

Was nützen mir neue Scheiben und Belege wenn die dann wieder festgammeln.

Gruß Fisch