

TÜV-Durchfall wegen Problem mit der Bremse

Beitrag von „bär“ vom 27. November 2009 um 19:41

Hallo Fisch,

erst einmal gebe ich Dir voll Recht !

Ich wäre dem Händler wohl mit dem nackten Arsch in Gesicht gesprungen.

Nun, bist Du mit dem Wagen im Schlamm gefahren? Wenn ja sollte man während der Geländefahrt und auch danach aufs Bremsen so gut wie möglich verzichten bis eine Wäsche erfolgt ist.

Bremsen leiden unter Schlamm am schlimmsten und eingefahrener Stein im Bremsbelag kann eine Bremsscheibe in kürzester Zeit ruinieren.

Wenn Du die Reifen wechselst (Sommer/Winter) achte auf gleichmäßigen Bremsenverschleiß und Rillen in der Scheibe.

Laß Dir die Bremsscheiben zeigen, wenn der Rost nicht allzu heftig ist einfach mit Schmiergelpapier und Drahtbürste reinigen.

Aber am wichtigsten ist ein gängiger Bremssattel mit Kupferpaste geschmiert.

Aufpassen damit nichts auf die Scheibe oder Beläge kommt.

So sollten sich mit den nächsten Bremsungen die Scheiben weiter reinigen und die Beläge an die Scheiben anpassen.

Achtung die Bremswirkung wird sich erst mit eingefahrenen Bremsen wieder voll aufbauen ist aber bei neuen Bremsen das gleiche Spiel.

Vielleicht ist aber Deine letzte Inspektion noch nicht so lange her, dann würde ich den Händler/Werkstatt mit ins Boot nehmen. Könnte mir vorstellen , Material Du Arbeit der Händler.

Gruß Stefan