

Lüftung immer auf ca. 50%--Heizleistung zu stark

Beitrag von „Patty“ vom 27. November 2009 um 13:35

[juma](#): Auf Deinen, ich vergaß...

Noch eine Ergänzung, weil gerade erwähnt wurde beim BMW 530 nur die Temp verstellt werden müsse, wenn jemand anderes damit gefahren ist.

Auch das beim Dicken vorsintflutlich (allerdings scheinbar beim 5er auch) für diese Preisklasse. Selbst unser 2002er A4 8E hatte schon eine Schlüsselkennung dafür. Mit meinem Schlüssel z.B. 20°, mit dem meiner Freundin 22°. Beim T bleibt die Anlage so eingestellt wie zuletzt, schlüsselunabhängig. Und das bei einem Auto was später auf den Markt kam als der A4 8E, aus dem gleichen Konzern stammt und das doppelte kostet?? Da fällt mir auch nix mehr zu sein...

Zitat

Was ich gerne wüsste, ob es bei allen T's (vor Facelift) so ist.

Wie schon in der PN und oben geschrieben, WIR sind mit der Temperaturregelung mittlerweile zufrieden und brauchen nichts nachregeln seit dem Tausch der Stellmotoren und haben nicht nur einen Vorfacelift, sondern den ersten Vorfürswagen, den unser Autohaus 2002 bekam.