

# Lüftung immer auf ca. 50%--Heizleistung zu stark

Beitrag von „juma“ vom 27. November 2009 um 07:02

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Hoffentlich werden wir noch so einiges von dir lesen, eventuell ja hier: [KLICK](#) 😊

## [Zitat von hengning](#)

[...]Könnt ihr mal während der Fahrt auf euer Display (das mit den Balken) schielen und gucken, ob sich die Luftmenge verändert.

...und was kann ich tun? [...]

ist völlig normal...

## [Zitat von Stein](#)

Ist bei meinem auch so.

Die seitlichen Düsen Richtung Fenster stellen dann störts nicht.

Oder Runterregeln.

ich beobachte, wenn ich in anderen Fahrzeuge mitfahre oder auch in unseren unzähligen Dienstfahrzeugen, stets die Lüftungseinstellung.

Bei 95% aller Fahrzeuge ist die Lüftung sowieso nicht richtig eingestellt.

Um der Klimaautomatik überhaupt die Möglichkeit zu geben, korrekt regeln zu können, sollten die Luftausströmer folgendermaßen eingestellt sein:

Seitliche Ausströmer an den Fenstern (A-Säule) nach ganz oben und ganz zum jeweiligen Fenster hin. Die beiden mittleren jeweils auch nach ganz oben. ALLE Luftausströmer müssen geöffnet sein. Nicht vergessen, auch die hinteren Ausströmer zu öffnen (hinter dem Ablagefach und -wer sie noch hat- in der B-Säule). Auch diese sind ganz nach oben zu stellen. Dann können sie auch niemanden "anblasen".

Wenn ich einen schließe, wird der Innenraum nicht mehr gleichmäßig "durchflutet" und die Automatik hat logischerweise Schwierigkeiten...ganz davon ab wird der durch die geschlossene Klappe "unterdrückte" Luftstrom dann auf andere, noch offene Klappen addiert...

In dieser Einstellung (und auch im Winter fahre ich stets mit aktivierter Klimaanlage, da dann entfeuchtete Luft in den Innenraum strömt) gibt es keinerlei Probleme. Und wenn er aus Temperatur- oder Feuchtigkeitsgründen stärker "bläst" als einem lieb ist, dann hat man immer noch die Möglichkeit, manuell runterzuregeln...🙄