

Pendelbewegung bei Spurrinnen

Beitrag von „bub“ vom 24. November 2009 um 14:22

Als ich das erste mal mit den 275ern unterwegs war, stellte ich auch fest, daß der Wagen gerne in Spurrinnen links und recht pendelt. Vom Gefühl her so, als ob er immer mit einer Seite des Reifens an die "Wand" der Spurrinne anstößt. Als Folge daraus will man immer richtungskorrigierend ins Lenkrad fassen. Allerdings habe ich mich inzwischen daran gewöhnt. Mir fällt es nur noch selten, bis kaum noch auf.