

Ansehen von Touareg-Fahrern ?

Beitrag von „Andre86“ vom 24. November 2009 um 14:00

[Zitat von sebastian85](#)

Ich möchte nicht von Gesellschaftsschichten sprechen, aber von der "mittleren" betrachtet, ist für viele so ein T-Reg eben sinnlos und zu teuer (Anschaffung / Unterhalt etc.). Und das müssen diese eben von sich

Hallo Sebastian,

Ich sehe das anders. Für mich ist der Touareg kein "Oberschichtenfahrzeug", jedenfalls nicht im klassischen Sinne. Wenn Du von Gesellschaftsschichten redest, würde ich den Touareg eher in die Kategorie "obere Mittelschicht" einordnen. An einem Auto kann man die Gesellschaftliche Schicht des Fahres jedenfalls nicht festmachen. Was nützt es jemandem, wenn man einen Porsche vor der Tür stehen hat, aber in einem 1 Zimmer Apartement wohnt und der Kühlschrank am Ende des Monats leer ist. Gesellschaftsschichten haben auch nicht nur etwas mit dem finanziellen Spielraum, sondern auch mit dem Niveau der Bildung etc. zu tun.

Ich würde deshalb eher in Fahrzeugklassen unterscheiden und nicht in Schichten. Klar, VW definiert den Touareg wie auch den Phaeton als Oberklassenfahrzeug. Ich würde aber eher Fahrzeuge über EUR 100.000 Euro in diese Kategorie einordnen (ja, ich weiß V10, R50 oder W12 landen preislich auch schnell da, aber ich rede von dem Basispreis). Für mich ist der Touareg auch absolutes Understatement. Er liegt genau zwischen den 'boesen umweltzerstörenden Luxus-SUVs' wie Cayenne und Q7 und zwischen den nicht ernstgenommenen "Pseudo-SUVs".

Ganz ehrlich - mir ist es so was von egal, was Leute denken oder meinen. Ich definiere mich nicht über mein Fahrzeug. Für mich ist das ein Gebrauchsgegenstand (zwar ein teurer und auch sehr geiler), aber immer noch ein Gebrauchsgegenstand, um gemütlich und vor allem sicher + ein wenig Luxus von A nach B zu kommen. 😊

Gruß aus Köln,
André