

Absenkung-luftfederung

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 11:29

Ich hab da woanders mal ehrfürchtig mitgelesen .Weiß aber nicht mehr wo.Da wurde,wenn ich mich Recht erinnere, dem Steuergerät mitgeteilt ,dass die Höhe des Fahrzeuges +20 mm über normal ist. Und dann hat die Luftfederung das am Ende automatisch auf Normal korrigiert und das war dann eben 20 mm tiefer.

Ich vermute,dass das Abt Gerät auch nichts anderes macht,als der Luftfederung einen falschen Wert zu geben.

Alex.