

Absenkung-luftfederung

Beitrag von „josem“ vom 24. November 2009 um 10:43

[Zitat von ap11](#)

Wenn ich mich recht erinnere, muß man dem richtigen Steuergerät doch nur vorgaukeln (einstellen) ,dass das Auto z.B. 2 cm zu hoch liegt.Und dann korrigiert die LF automatisch auf 2 cm tiefer.

Warum Abt da ein Gerät für 1500 Euro braucht/verkauft?Vielleicht ,um seine Rennautos zu bauen

Alex.

Meinst du wirklich, dass das reicht? 🤔

Naja...also das VAG-Datenkabel sowie Software habe ich zu Hause, aber auskennen tu ich mich damit nicht.

Die Chance als Programmier-Anfänger ein Feuerwerk im Motorraum (Steuergerät) zu haben ist glaube ich dann doch recht hoch ! 😊

Aber wenn jemand die Daten hat (Parameter, etc.) und sich damit auskennt, komm ich doch gerne mal bei Gelegenheit vorbeigefahren.