

Absenkung-luftfederung

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 10:04

Wenn ich mich recht erinnere,muß man dem richtigen Steuergerät doch nur vorgaukeln (einstellen) ,dass das Auto z.B. 2 cm zu hoch liegt.Und dann korrigiert die LF automatisch auf 2 cm tiefer.

Warum Abt da ein Gerät für 1500 Euro braucht/verkauft?Vielleicht ,um seine Rennautos zu bauen

Alex.