

Handbremshebel in der Hand :-)

Beitrag von „FWB Group“ vom 21. November 2009 um 10:38

Und dennoch hat man viel von Lopez gelernt.

Garantie ist gut,

Mein T -- > Baujahr 2004 Reimport, also ohne den Freundlichen,
keine Finanzierung, sondern bar bezahlt.

Du weißt doch --> Gute Preise - viele Kunden.

Mein Garantiegeber, das bin ich selber.

Für den Stundenlohn vom Freundlichen kann ich viel selber machen.

Letzendlich geht es ja gar nicht drum, wie gut oder wie schlecht manches ist, sondern
in welcher Preisklasse wir uns mit dem T bewegen.

Ich weiß noch genau wie ich die Werbung bei der Einführung vom T verschlungen hab (die mit
Heidi und Seal).

Ich wußte, eines Tages lasse ich den JEEP stehen, weil der T da ist.

Bei einem Ford Ka oder ähnlichen würde ich sowas an Materialproblemen schon verstehen,
aber nicht beim T.

Mercedes war auch mal der Meinung, das man die Qualität ganz nach unten schrauben kann
und dennoch hohe Preise am Markt realisiert.

Das war damals bei der 210 € Klasse, aber auch beim Vito 639 so.

Ergebnis: Die Menschen wissen heute, Rost und ständige Elektrikprobleme sind bei denen Serie
und verhalten sich dementsprechend. Die Preise sind auch für Neufahrzeuge im Keller.

Aktuelle Preispolitik am T!

In Amerika kostet der 2010 V6 TDI rund 50 000 \$.

Beim heutige Kurs von 1,486 macht das übersichtliche 33.647 €.

Was kostet das Teil hier???

.