

Diebstahl des Navi

Beitrag von „wkkoeln“ vom 30. November 2004 um 09:07

Ich kann mir auch nicht vorstellen, daß das Ding für Diebe und Hehler interessant ist. Immerhin kann von jedem Freundlichen die Ser.Nr. über den Can Bus bei der nächsten Inspektion ausgelesen werden, und wenn VW das will übers Internet abgeglichen werden., genauso gefährlich ist ja auch das Ding zu Blaupunkt zu schicken. Ich kenn das vom Bau bei Stihl (Kettensägen) die haben ein eigenes Register und da ist jede Reparatur für den Dieb gefährlich.