

# Auslauf Touareg I

Beitrag von „auto1“ vom 20. November 2009 um 09:18

Guten morgen,

habs auch gelesen. Ich denke diesen Motor im TReg muß man wirklich Probe fahren um ihn zu beurteilen zu können

 Zitat AMS:

"Den (alter 5 Zyl.) übertrifft der Bi auch mit seinem hochkultivierten Lauf deutlich, nur bei den Fahrleistungen gelingt ihm das nicht. Eine Sekunde fehlt bei der Beschleunigung von null auf 100 zu seinem Vorgänger und zur eigenen Werksangabe ... Statt wie versprochen um 0,8 unterbietet er den Fünfzylinder um 1,7l/100km. Für diesen leer 2,5 Tonnen schweren Riesenkasten dürfen gut zehn Liter/100km als angemessen sparsam gelten. Wegen der großen Stirnfläche des Bulli steigt der Konsum ab 140 km/h stark an - noch so ein Problem, das es früher nicht gab."

Die AMS glaubt, dass es nicht bei 180 PS bleiben wird, sondern eine 200 PS Version folgen wird.



LG Ralf