Tuning

Beitrag von „wolve“ vom 19. November 2009 um 18:42

Lieber Stefan!

Manchmal hilft sicherlich auch der berühmte Blick über den Tellerrand, um solche Vorlieben zu begreifen.

Durch die Anbauten gehen sicherlich Bodenfreiheit und Böschungswinkel verloren.

Nur ist nunmal nicht jeder SUV- oder Geländewagenkäufer gleichzeitig Förster, Landwirt, wohnt im Dschungel oder sonst dergleichen.

Ich schätze an meinem T das Raumangebot und die bessere Übersicht, möchte trotz der Fahrzeugmasse aber nicht darauf verzichten schnell von A nach B zu kommen - weil Zeit bekanntlich Geld ist.

Weiter bieten mir meine Anfahrtsziele höchstens Schlaglöcher und selten schlammige Feldwege. Sanddünen musste ich ebenfalls noch keine erklimmen um meine Kunden zu erreichen.

Bei mir muss nicht der Dicke seinen Diesel verdienen, sondern das Fahrzeug sein Geld.

Das Hofele-Bodykit entspricht auch nicht wirklich meinem Geschmack, weil es etwas zu überladen und aufdringlich wirkt.

Aber jeden Besitzer/Liebhaber eines nur-eingeschränkt-schlammwühlfähigen Touaregs als potentiellen Poser zu bezeichnen ist genau so vermessen, als würde ich jeden Touareg unterhalb der 350-PS-Grenze als rollendes Verkehrshindernis oder Opa-Büchse bezeichnen.

Es gibt, wie anderswo auch, unter den T-Treibern vielerlei Vorlieben, Ansprüche und Prioritäten bezüglich des Fahrzeugs.

Dass die Schlammfraktion über die Spoilerjugend nur den Kopf schüttelt - und umgekehrt - ist ja auch nichts Neues.

Gegenseitigs Necken? Ich bin dabei 😊

Aber immer unter dem Grundsatz von "Leben, und leben lassen".

Just my two cent,

Klaus