

# Reifenfülldruck bei 295/30/22

**Beitrag von „Humvee“ vom 18. November 2009 um 20:25**

Ja das könnte so sein, ich hab das noch so ganz dunkel in Erinnerung, Bei meinem allerersten Auto (Fiat 131) vor ca. 24 Jahren war das mal so.

Eine andere Idee fällt mir da gerade ein, wie ist das mit der Luft-Federung, inwieweit ändert sich da der Sturz des Fahrzeugs ! Wenn beim T die Fahrwerkshöhe geändert wird, verändert sich der Sturz ja somit auch, denke ich mal jetzt, oder der stellt sich dann auch um, was ich nicht glaube !

Wenn dem so wäre, würdest du sozusagen die meiste Zeit zu Hoch unterwegs sein, was ich mir bei dir eigentlich nicht vorstellen kann.