

neue Typklasse Versicherung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. November 2009 um 20:08

Zitat von Arndt

Die fehlende Ahnung liegt wohl eher bei Dir, da der Cayenne die gleichen Möglichkeiten wie der Dicke bereits ab Werk besitzt.

[ot]

Nicht ganz,
der Böschungswinkel ist beim Indianer wohl ein klein wenig geringer.

Zitat

Land Rover Defender 110 TD4 vorne: 49° hinten: 35° Jeep Wrangler 4.0 Sport ALT vorne: 45° hinten: 33° Jeep Wrangler Unlimited Rubicon vorne: 38° hinten: 31° Toyota Landcruiser HZJ76 vorne: 38° hinten: 29° Suzuki Jimmy 1.5 DDiS vorne: 37° hinten: 46° Hummer 3 vorne: 37.5° hinten: 35.5° Nissan Patrol 3.0 D vorne: 37° hinten: 31° Mitsubishi Pajero 2007 32.DiD vorne: 36.7° hinten: 34.8° Mercedes G 320 CDI vorne: 36° hinten: 27° Jeep Cherokee 2.8 CRD vorne: 35° hinten: 31° Jeep Wrangler (alle) 2007 vorne: 35° hinten: 28° Jeep Commander/Grand Cherokee 3.0 CRD vorne: 34° hinten: 27° RangeRover TDV8 vorne: 34° hinten: 27° **VW Touareg vorne: 33° hinten: 34°** Mercedes GL 320/420 CDI vorne: 33° hinten: 27° Nissan Pathfinder 2.5 dCi vorne: 33° hinten: 25° **Porsche Cayenne Turbo: vorne: 32° hinten: 27°** Toyota Landcruiser 3.0 D vorne: 31° hinten: 26° Ssangyong Kyron vorne: 28° hinten: 28° Kia Sorento 2.5 CRDi vorne: 28° hinten: 26° Volvo CX90 3.2 vorne: 28° hinten: 25° VW Tiguan T&F vorne: 28° hinten: 25° Subaru Forester 2.0 X vorne: 22° hinten: 22°

[/ot]

Quelle