

# Schaltpunkte in Stellung "D"

Beitrag von „ak0303“ vom 18. November 2009 um 19:54

[Zitat von FrankS](#)

[..]

Tritt das bei kaltem Motor und niedrigen Umgebungstemperaturen auf? Dann ist es so gewollt. Der Motor dreht höher um schneller auf Betriebstemperatur zu kommen. Ob das so sinnvoll ist sei mal dahingestellt, aber so haben sich die Konstrukteure das jedenfalls gedacht

Gruß

Frank

Im Kalten zustand ist es extrem!! Aber auch in Warmen Zustand ist es mir heute aufgefallen, 2000U/min sonst waren es 1500U/min:(