

Langzeiterfahrungen Autogas

Beitrag von „skylark2001“ vom 18. November 2009 um 11:26

[Zitat von FWB Group](#)

Das ist der Grund, warum wir im Angebot 2 Verdampfer empfehlen und nicht nur einen. Wenn deine Anlage bei Vollast ausgeschaltet hat, gab es dafür wahrscheinlich mehrere Ursachen, die man aber hätte lösen können.

1. Zu kleiner Verdampfer (wird ersetzt durch den nächst grösseren)
2. Zu magere Einstellung und zu geringe Drehzahlvorgabe.

Kein Problem, dauert über die Diagnostik ein halbe Stunde bis sowas klar ist. Ein Fahrzeug deshalb zu verkaufen ist Quatsch.

Alles anzeigen

Der Wagen war damals insgesamt 2 Wochen in der und einer anderen Werkstatt (angeblich so eine Art Regionalleiter von BRC). Da fehlte der Werkstatt wohl die Erfahrung (deswegen stelle ich gelegentlich hier im Forum so blöde Fragen à la "ich suche ..." - ich hasse nämlich Dilettanten am Werk)... naja, das Verhalten war ja nur **ein** Grund.

Der gute Preis des neuen und des alten KfZ, das Alter des alten Fahrzeugs und eben die Sache mit dem Tank taten Ihr Übriges den Wagen damals zu verkaufen. Nichtsdestoweniger hat es damals immer Spaß gemacht, für 28€ "voll" zu tanken, wenn ich auch nur 500km mit einer Tankfüllung weit gekommen bin.

Gruß, Dirk