

Handbremshebel in der Hand :-)

Beitrag von „FWB Group“ vom 17. November 2009 um 04:35

Jungs und was ist mit dem möglichen festfrieren der Handbremse in der kalten Jahreszeit????

Ich parke immer auf P, es hat bisher keiner Automatik geschadet.

Fragt euch mal, warum es beim Automatikgetriebe eine Stellung mit der Bezeichnung P gibt?

Zum PARKEN, wozu denn sonst?

Und wenn der Sperrbolzen durch Parken beschädigt werden würde, wäre dieser unterdimensioniert!

Da ich in den Bergen wohne, ziehe ich auch manchmal die Handbremse zusätzlich, aber nicht im Winter und bei Frost nicht über Nacht.

In den Bergen wird das Fahrzeug von mir immer mit eingeschlagenen Rädern in Ri. Bordsteinkante abgestellt.

Der Tipp mit dem entlasten der Zahnung usw. kenne ich schon seit mehr als 20 Jahren aus meiner Mercedeszeit, das ist gut und nutzt was.

@ PoldyA4.

Du wirst doch mehr wiegen als deine Frau!

:D:D